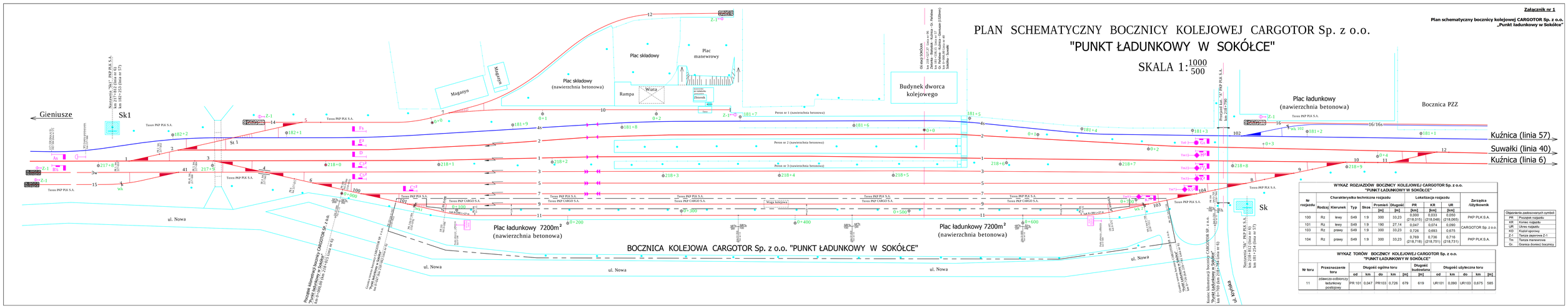
Załącznik nr 1

Plan schematyczny bocznicy kolejowej CARGOTOR Sp. z o.o.
„Punkt ładunkowy w Sokółce"

PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o.
"PUNKT ŁADUNKOWY W SOKÓŁCE"

SKALA 1:$\frac{1000}{500}$



WYKAZ ROZJAZDÓW BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o.
"PUNKT ŁADUNKOWY W SOKÓŁCE"

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu			Zarządca /Użytkownik
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UR [km]	
100	Rz	lewy	S49	1:9	300	33,23	0,000 (218,015)	0,033 (218,048)	0,050 (218,065)	PKP PLK S.A.
101	Rz	lewy	S49	1:9	190	27,14	0,047	0,074	0,090	CARGOTOR Sp. z o.o.
103	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,726	0,693	0,675	
104	Rz	prawy	S49	1:9	300	33,23	0,769 (218,718)	0,736 (218,751)	0,716 (218,731)	PKP PLK S.A.

Objaśnienie zastosowanych symboli	
PR	Początek rozjazdu
KR	Koniec rozjazdu
UR	Ukres rozjazdu
KO	Kozioł oporowy
Z-1	Tarcza zaporowa Z-1
Tm	Tarcza manewrowa
Gr	Granica dworca bocznicy

WYKAZ TORÓW BOCZNICY KOLEJOWEJ CARGOTOR Sp. z o.o.
"PUNKT ŁADUNKOWY W SOKÓŁCE"

Nr toru	Przeznaczenie toru	Długość ogólna toru					Długość budowlana	Długość użyteczna toru				
		od	km	do	km	[m]	[m]	od	km	do	km	[m]
11	zdawczo-odbiorczy ładunkowy postojowy	PR 101	0,047	PR103	0,726	679	619	UR101	0,090	UR103	0,675	585