



Legenda:

- PR - początek rozjazdu
- ŚR - środek rozjazdu
- KO - koziół oporowy
- KT - koniec toru
- PB - początek bocznicy
- PTB - początek toru bocznicy
- KB - koniec bocznicy
- KTB - koniec toru bocznicy
- granica terenu bocznicy
- Miejsce składowania płóz znajduje się w budynku stacyjnym

tor nr 10,12, wstawka 31/35, 101/31, rozjazd nr 101 we władaniu spółki: **CARGOTOR Sp. z o.o. , 02-021 Warszawa ,ul. Grójecka 17,** na podstawie umowy Nr D75-KN/3/13 z dnia 29.11.2013 zawartej pomiędzy PKP S.A. a CARGOTOR Sp. z o.o.

Zestawienie torów															
Długość ogólna					Długość użyteczna:						Typ	Pochylenie ‰	Początek km	Koniec km	
Nr toru	od	nr	do	nr	m	Nr toru	od	nr	do	nr					m
35/31	KR	35	PR	31	14.9	35/31	KR	35	PR	31	0.00	S42	0.7	0.0000	0.0149
31/101	KR	31	PR	101	96.4	31/101	KR	31	PR	101	0.00	S42	0.7	0.0431	0.1395
10	KR	101	KO	-	102.1	10	U	101	KO	-	70.80	S42	1.0	0.1676	0.2697
12	KR	101	KO	-	102.9	12	U	101	KO	-	71.20	S42	1.0	0.1676	0.2704

Tabela rozjazdów									
Nr	Początek k km	Koniec km	Długość m	Rodzaj	Typ	Skos	Promień	Kierunek	Sposób nastawiania
35	0	0,0271	27,14	zwyczajny	S60	1:9	190	prawy	elektryczny
31	0,0149	0,04301	28,11	zwyczajny					zdemontowany
101	0,1395	0,16761	28,11	zwyczajny	S42	1:9	205	lewy	brak napędu

Tarcze, semafony, wykolnice	
nr	km
Wk5	0,0662
Tm43	0,0768
Ukresy	
nr rozjazdu	km
31	0,0602
35	0,0205

SKALA	500 1000	Wykonawca: RAILGEO Sp. z o.o. 31-406 Kraków, al.. 29 Listopada 130			
Rys.	Data	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Nazwa opracowania
Opracował					SCHEMAT BOCZNICY KOLEJOWEJ PUNKT ŁADUNKOWY - tor 10 Spytkowice PKP CARGOTOR Sp. z o.o.