



Stacja obsługująca – TERESPOL POMORSKI

- Oznaczenia**
- PR – początek rozjazdu
 - KR – koniec rozjazdu
 - KT – koniec toru
 - U – ukres
 - R – promień łuku
 - D – długość łuku
 - PL – początek łuku
 - KL – koniec łuku
 - Tm – tarcza manewrowa
 - lampa oświetleniowa
 - słup trakcyjny
 - Wk – wykolejnica
 - tor zelektryfikowany

- LEGENDA**
- tory CARGOTOR Sp. z o.o.
 - tory stacyjne

WYKAZ POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW BOCZNICY

Nazwa	Numer	Lokalizacja	Typ	Uwagi
wykolejnica	Wk-4	Tor 5	Zamykana mechanicznie z nastawni	
Kozioł oporowy rampa boczno-czołowa (bet.)		Tor 5	stalowy	dł. 24m
rampa czołowa (bet.)		Tor 5	Wysoka/ niska	Wysoka dł- 50m niska dł- 165m

WYKAZ DZIAŁEK

Lp.	Nr działki	obręb	właściciel	władający
1	1/13	Polski Konopat	Skarb Państwa	PKP S.A.

Wykaz torów CARGOTOR Sp. z o.o.

Nr toru	DŁUGOŚĆ OGÓLNA			DŁUGOŚĆ BUDOWLANA			DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA			RODZAJ SZYN	RODZAJ PODKLADÓW	RODZAJ PRZYTWIERDZENIA	PROMIEN ŁUKU R<300
	od	do	mb	od	do	mb	od	do	mb				
5	PR 21	K T	405,19	KR 21	K T	405,19	U 21	Z 1	387,47	typ 8	BET./DREWN.	TYPU K	
			405,19				405,19						

PLAN SYTUACYJNY w skali 1:1000
PUNKT EKSPEDYCYJNY CARGOTOR SP. Z O.O.
 STACJA TERESPOL POMORSKI

grudzień 2011
Aktualizacja: maj 2019
 opracował –