



- Legenda:
- U - ukres
 - KR - koniec rozjazdu
 - ŚR - środek rozjazdu
 - KO - koziół oporowy
 - KT - koniec toru
 - PB - początek bocznicy
 - PTB - początek toru bocznicy
 - KB - koniec bocznicy
 - KTB - koniec toru bocznicy
 - granica terenu bocznicy
 - stojak na płozy

tor nr 319, 321, 323, 327 we władaniu spółki:
CARGOTOR Sp. z o.o. , 02-021 Warszawa,
 ul. Grójecka 17, na podstawie umowy
 Nr D75-KN/3/13 z dnia 29.11.2013 zawartej pomiędzy
 PKP S.A. a CARGOTOR sp. z o.o.

| Nr | Początek km | Koniec km | Środek km | Długość m | Rodzaj | Typ | Skos | Promień | Kierunek | Sposób nastawiania |
|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----|------|---------|----------|--------------------|
| 79 | 0.5279 | 0.4998 | - | 28.11 | zwyczajny | S49 | 1:9 | 190 | lewy | ręczny |
| 80 | 0.4017 | 0.3736 | - | 28.11 | zwyczajny | S49 | 1:9 | 190 | lewy | ręczny |
| 81 | 0.4019 | 0.3738 | - | 28.11 | zwyczajny | S49 | 1:9 | 190 | prawy | ręczny |
| 82 | 0.3331 | 0.3683 | 0.3507 | 35.18 | krzyżowy podwójny | S49 | 1:9 | 190 | | ręczny |
| 104 | 0.0900 | 0.1171 | - | 27.14 | zwyczajny | S49 | 1:9 | 190 | prawy | ręczny |
| 107 | 0.0575 | 0.0907 | 0.0741 | 33.23 | krzyżowy podwójny | S49 | 1:9 | 190 | | ręczny |
| 110 | 0.0006 | 0.0277 | - | 27.14 | zwyczajny | S49 | 1:9 | 190 | lewy | ręczny |
| 113 | -0.0271 | 0.0000 | - | 27.14 | zwyczajny | S49 | 1:9 | 190 | lewy | ręczny |

| nr rozjazdu | km |
|-------------|---------|
| 107 | -0,0132 |
| 110 | 0,0476 |
| 111 | 0,1396 |
| 113 | 0,0194 |

| Nr toru | Długość ogólna | | | | | Długość użyteczna: | | | | | Typ | Pochylenie ‰ | Początek km | Koniec km | |
|---------|----------------|-----|----|----|-------|--------------------|----|-----|----|----|-------|--------------|-------------|-----------|--------|
| | od | nr | do | nr | m | Nr toru | od | nr | do | nr | | | | | m |
| 319 | KR | 110 | KR | 79 | 472,1 | 319 | U | 110 | PD | 79 | 258,9 | S49 | 2,00 | 0,0277 | 0,4998 |
| 321 | KR | 113 | KR | 80 | 373,6 | 321 | U | 113 | PD | 80 | 294,1 | S49 | 2,10 | 0,0000 | 0,3736 |
| 323 | KR | 107 | KR | 82 | 242,4 | 323 | U | 107 | PD | 82 | 191,9 | S49 | 1,50 | 0,0907 | 0,3331 |
| 327 | KR | 111 | KR | 81 | 256,7 | 327 | U | 111 | PD | 81 | 188,4 | S49 | 1,70 | 0,1171 | 0,3331 |

| | | | | | |
|-----------|-------------|--|-------------|--------|--|
| SKALA | 500 1000 | Wykonawca: RAILGEO Sp. z o.o. 31-406 Kraków, al. 29 Listopada 130 | | | |
| Rys. | Data | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis | Nazwa opracowania |
| Opracował | | | | | SCHEMAT BOCZNICY KOLEJOWEJ PUNKT ŁADUNKOWY W ZEBRZYDOWICACH PKP CARGOTOR Sp. z o.o. |
| | | | | | |
| | | | | | |