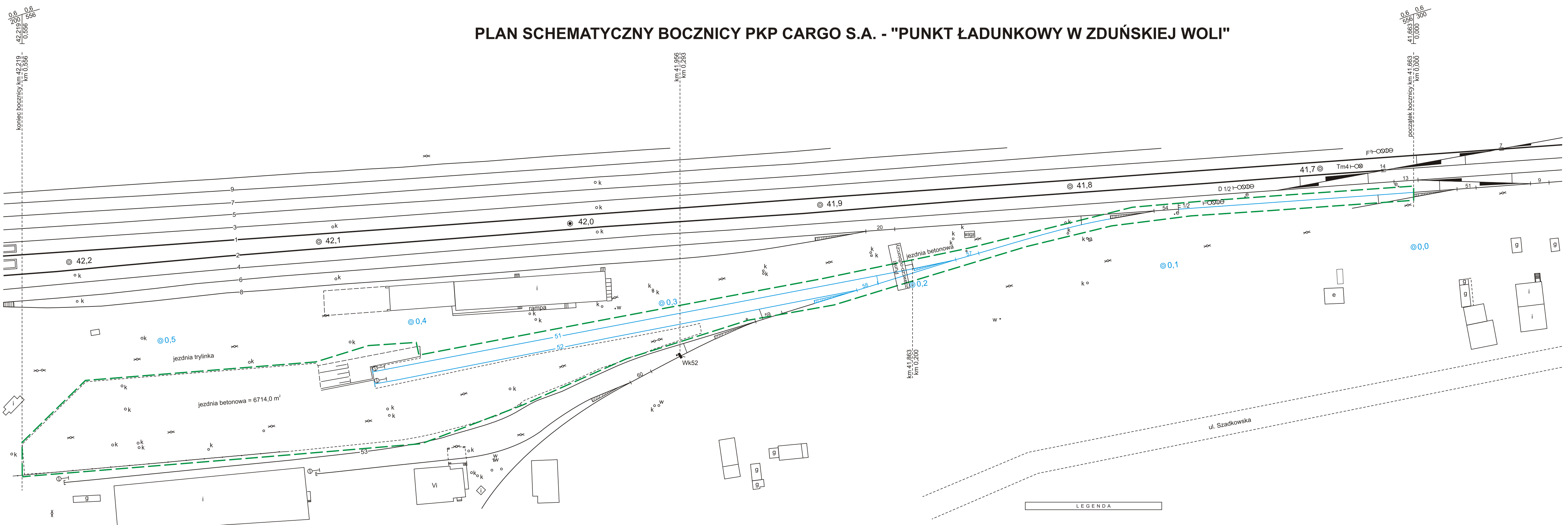


# PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY PKP CARGO S.A. - "PUNKT ŁADUNKOWY W ZDUŃSKIEJ WOLI"



Wykaz torów boczniczy									
Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana [m]	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]		od	do	[m]
51	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 57	KO	220	220	UR 57	KO	205
52	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 58	KO	178	178	UR 58	KO	156
wst. 57/58	S49	-	KR 57	PR 58	15	15	-	-	-
wst. 54/57	S49	-	KR 54	PR 57	54	54	-	-	-
wst. 51/54	S49	-	KR 51	PR 54	94	94	-	-	-

Wykaz rozjazdów boczniczy										
Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu			
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]	
57	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,138	0,172	0,199	0,214	
58	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,138	0,214	0,241	0,262	

**LEGENDA**

- wskaźniki, tarcze i tablice ostrzegawcze
- tarcze manewrowe
- 291,0 wskaźnik kilometrażu linii kolejowej
- 0,3 wskaźnik kilometrażu boczniczy
- >< > lampy oświetleniowe
- teren boczniczy
- tory i rozjazdy boczniczy
- tory i rozjazdy PKP PLK SA
- Wk 251 wykolejnicza użytkowników bocznic obsługiwanych
- 5,6 / 201,0 3,8 / 77,0 wskaźnik pochyleń toru

<b>PKP CARGO S.A.</b> Sporządził ART-PRO Łódź		Plan schematyczny układu torowego boczniczy kolejowej "Punkt ładunkowy w Zduńskiej Woli" linia nr 14: Łódź Kaliska - Tuplice km: 41,663 – 42,219	
		Załącznik do Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej	
Kierownik roboty: Geodeta Uprawniony Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)		skala 1:1000	Stan na dzień: 20 - 08 - 2014 r