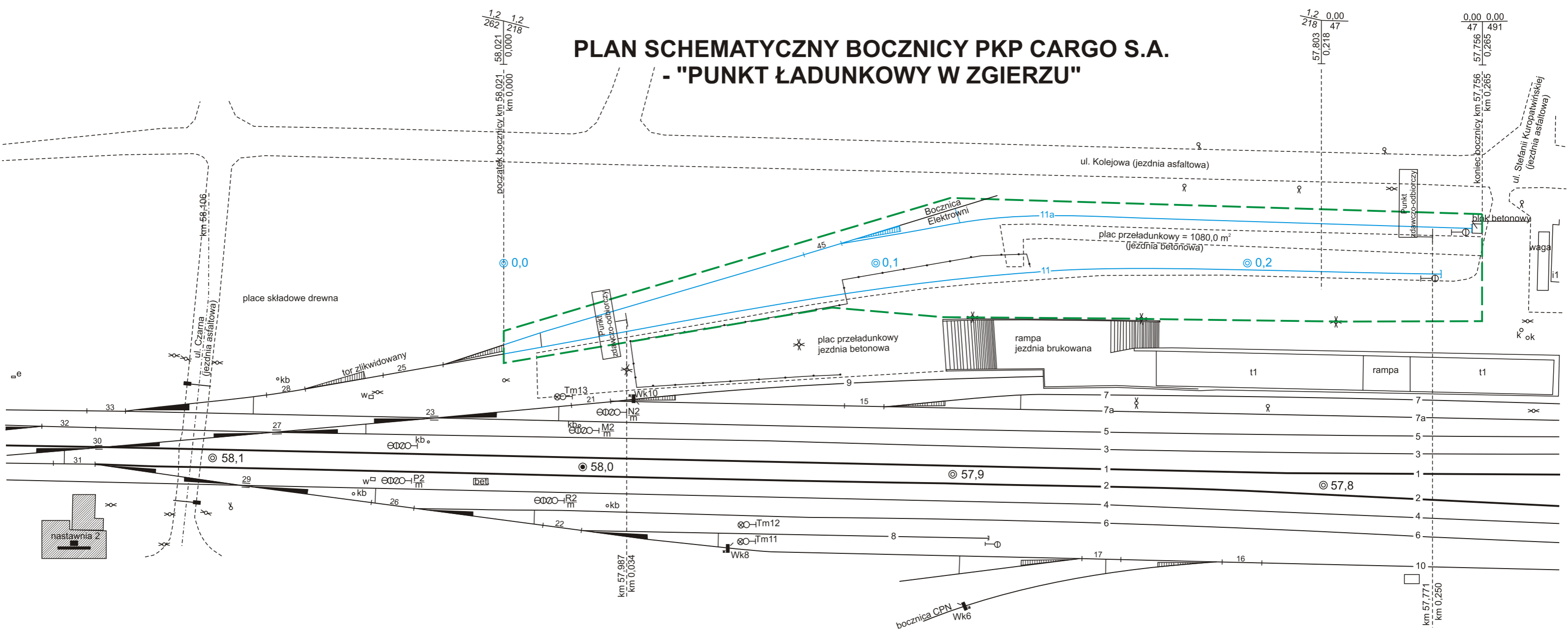


# PLAN SCHEMATYCZNY BOCZNICY PKP CARGO S.A. - "PUNKT ŁADUNKOWY W ZGIERZU"



Wykaz torów bocznic

Nr toru	Typ	Przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budowlana	Długość użyteczna toru		
			od	do	[m]	[m]	od	do	[m]
11a	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 25	KO	265	238	UR 25	KO	228
11	S49	zdawczo-odbiorczy, ładunkowy	KR 25	KO	252	252	UR 25	KO	242

Wykaz rozjazdów bocznic

Nr rozjazdu	Charakterystyka techniczna rozjazdu						Lokalizacja rozjazdu		
	Rodzaj	Kierunek	Typ	Skos	Promień [m]	Długość [m]	PR [km]	KR [km]	UKRES [km]
45	Rz	prawy	S49	1:9	190	27,138	0,081	0,108	0,122

**PKP CARGO S.A.**

Plan schematyczny układu torowego bocznic kolejowej  
"Punkt ładunkowy w Zgierzu"  
linia nr 15: Bednary – Łódź Kaliska  
km: 58,021 – 57,756

Załącznik do Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej

Sporządził: ART-PRO Łódź  
Kierownik roboty: Geodeta uprawniony Sławomir Funk nr. upr. 14485 (zakr. I i II)

skala: 1:1000

Stan na dzień: 20 - 08 - 2014 r

LEGENDA

- tory i rozjazdy bocznic
- tory i rozjazdy PKP PLK SA
- wykolejnica użytkowników bocznic obsługiwanych
- wskaźnik pochylenia toru
- wskaźniki, tarcze i tablice ostrzegawcze
- tarcze manewrowe
- wskaźnik kilometrażu linii kolejowej
- wskaźnik kilometrażu bocznic
- lampy oświetleniowe
- teren bocznic