



Regulamin

drogi dojścia do i z miejsca pracy przez teren zarządzany przez CARGOTOR sp. z o.o. w rejonie stacji Małaszewicze.

1. Droga dojścia do i z miejsca pracy (zwana dalej „drogą”) przez teren zarządzany przez CARGOTOR sp. z o.o. nie jest drogą publicznie dostępną.
2. Schemat dojścia do i z miejsca pracy przez teren zarządzany przez CARGOTOR sp. z o.o. stanowią załączniki 1-3 do niniejszego regulaminu.
3. Wyznaczona droga (w obu kierunkach) zgodnie z załączonymi schematami:
 - 1) kierunek północ-południe przez stację Małaszewicze - od strony południowej przechodzi przez tory linii kolejowej nr 002 Warszawa Zachodnia – Terespol we wskazanym miejscu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przejściem labiryntowym na końcu peronów pasażerskich drogą wzdłuż wieży ciśnień do przejścia przez tory do budynku nastawni MsC. Dalsza część drogi prowadzi wzdłuż torów do przejścia przez tory do rozwidlenia drogi przejścia w kierunku terminala CL Małaszewicze drogą do przejścia przez tory labiryntem w kierunku północnym. (Załącznik nr 1).
 - 2) kierunek Terminal CL Małaszewicze – od strony północnej i południowej do rozwidlenia drogi w kierunku terminala zgodnie z opisem pkt. 1. i dalej wzdłuż torów zgodnie z Załącznikiem nr 2.
 - 3) kierunek zaplecza technicznego Centralnego Zakładu Spółki PKP CARGO S.A. – przejście przez tory w stacji Małaszewicze zgodnie z opisem w pkt. 1.
 - 4) kierunek dawnego budynku administracyjnego w Małaszewiczach Południowych (RSPM) przez tory w stacji Małaszewicze zgodnie z opisem w pkt. 1 dalej od rozwidleń w pobliżu posterunku Służby Ochrony Kolei oraz budynku rewidentów PKP CARGO S.A. Centralnego Zakładu Spółki wzdłuż torów linii kolejowej Warszawa Zachodnia - Terespol (w kierunku zachodnim) zgodnie z załącznikiem nr 3.

4. Poruszanie po drodze nakazane jest tylko i wyłącznie pieszo z wyjątkiem pojazdów posiadających wydane upoważnienie na wjazd oraz pojazdów uprzywilejowanych.
5. Wjazd pojazdu na drogę możliwy jest po telefonicznym zgłoszeniu się przez kierowcę do dyżurnego ruchu MsC. Kierujący pojazdem zobowiązany jest podać cel przejazdu oraz numer upoważnienia.
6. Podstawą przejazdu pojazdu przez drogę jest:
 - 1) przerwa w ruchu kolejowym w okręgu nastawczym MsC
 - 2) otwarcie rogatek przez nastawniczego MsC od strony północnej.
7. Po wyznaczonej drodze poruszać się mogą tylko osoby posiadające upoważnienie wystawione przez Spółkę CARGOTOR w oparciu o przepisy wewnętrzne Spółki.
8. Osobom posiadającym upoważnienie oznaczone klauzulą „Droga dojścia do i z miejsca pracy” nie wolno poruszać się po pozostałym terenie Spółki.
9. Osoby nieposiadające upoważnienia o którym mowa w pkt. 5 mogą poruszać się po wyznaczonej drodze tylko w asyście osoby posiadającej w/w upoważnienie która ponosi pełną odpowiedzialność za zachowanie osoby wprowadzającej.
10. Osoby/kierujący pojazdem poruszające się po drodze zobowiązane są do stosowania poniższych zasad:
 - 1) pokonując drogę dojścia należy zachować szczególną ostrożność.
 - 2) należy zachować bezwzględną czujność wzrokową i słuchową.
 - 3) drogę dojścia należy pokonać bez nieuzasadnionych postoi i przystanków.
 - 4) należy poruszać się tylko i wyłącznie po wyznaczonym pasie drogi.
 - 5) należy bezwzględnie stosować się do obowiązującego oznakowania.
 - 6) przez przejściem przez tory należy upewnić się, że nie zbliża się tabor bądź pojazd kolejowy.
 - 7) nie wolno przechodząc przez tory stąpać po główkach szyn.
 - 8) z uwagi na specyfikę podłoża zachować szczególną ostrożność w celu uniknięcia zwichnięć, skręceń, złamań i innych urazów.
 - 9) nie wolno przechodzić przez tory bezpośrednio przed nadjeżdżającym tarem bądź pojazdem kolejowym, ani też bezpośrednio za nimi.
 - 10) jeżeli w okolicy lub bezpośrednio przy drodze prowadzone są roboty torowe, należy zachować bezwzględną uwagę i ostrożność.
 - 11) należy stosować zasady bezpiecznego poruszania się po czynnych torach kolejowych na których prowadzony jest ruch pociągowy i manewrowy.

11. Droga dojścia bezwzględnie musi być wolna od przedmiotów zbędnych. W przypadku zauważenia takiego rodzaju przedmiotów na drodze dojścia, podczas jej pokonywania, należy niezwłocznie powiadomić o tym dyżurnego ruchu MsC.

12. Każda osoba przebywająca na terenie zarządzanym przez CARGOTOR zobowiązana jest do odbycia przeszkolenia z zasad poruszania się po terenie zarządzanym przez CARGOTOR sp. z o.o. oraz dowodnego zapoznania się z niniejszym regulaminem.

13. W przypadku konieczności dojścia do miejsca pracy poza wyznaczoną drogą, należy stosować się do Regulaminu Poruszania się po terenie zarządzanym przez CARGOTOR Sp. z o.o.